

Referat fra møtet i Hurdalssjøen/Merra/Andelva om etablering av båtseptik

Dato: 20.3.2020
Deltagere: Per Egil Nystuen (Nordby maskin), Stian Elvik (prosjektavd. i Eidsvoll kommune), Erik Lindløkken (Andelva Båtforening), Kjetil Werner (Andelva Båtforening) og Helge B. Pedersen (Huvo).
Sted: Bryggene til Andelva Båtforening.
Notatform: Til intern bruk, men åpent notat.

Formål med møtet

Gjøre avklaringer lokalt ift. plassering, type oa. knyttet til etableringen av et mottaksanlegg for båtseptik i Hurdalssjøen sør/Andelva, for bryggene til Andelva Båtforening.

Bakgrunn

Saken gjelder videre oppfølging av notatet 29.8.2019: «Etablering av mottak for båtseptik innen Vannområdet Hurdalsvassdraget/ Vorma samt deler av Glomma», [lenke](#)). Notatet har vært behandlet politisk/administrativt videre i faggruppe kommunalteknikk og kommunene: Hurdal, Eidsvoll, Nannestad, Ullensaker og Nes. Det er avklart at prosjektavdelingen i Eidsvoll følger videre opp med prosjekteringen av anleggene i Årnes og i Andelva nå i første rekke, og senere tilsvarende i Sundet. Mottaksanlegg for nordenden av Hurdalssjøen tas direkte av Hurdal Båt- og Snekeforening og Hurdal kommune.

Innledning

Det vises til detaljer i notatet fra befaringen tidligere samme dag av tilsvarende, ved bryggene til Årnes Båtforening, der også utstysleverandøren deltok. Andelva Båtforening (ABF) og de øvrige deltagerne var godt kjent med hensikten med møtet, og noen innledende orientering ble derfor ikke gitt på befaringen. Prinsippene er beskrevet i notatet 29.8.2019, og den videre oppfølgingen i kommunene høsten 2019/vinteren 2020. Prosjektavdelingen i Eidsvoll følger videre opp med prosjekteringen, og Nordby Maskin leverer på oppdraget. La Sa Maskin AS er utstysleverandør.

Diskusjonspunkter/avklaringer på befaringen

- Det ble konkludert med at den mest hensiktsmessige løsningen er å etablere både portapotti og pumpa/anlegget for tømning av tank, ute på den faste grus/steinbrygga, slik ABF tidligere har foreslått.
- Anlegget skal kun ha sommerdrift, og stenges ned for vinteren.
- Avløpsrøret graves fram til der eksisterende septiktank er satt ned.
- Den tette septiktanken byttes ut med ny større tank, fortrinnsvis 8 – 10 kubikkmeter.
- Det har vært gravd der tidligere, men er stedvis stor stein. I utgangspunktet bør det være kurant å grave. ABF har en kjentmann (Rune Pettersen) som kan kontaktes før gravingen, slik at man vet hva som ligger i bakken.
- Strøm og vann er OK.

- Grunneier på naboeiendommen er Mathiesen Eidsvoll Verk. De må kontaktes. Kontaktperson er Øystein Løvli (oystein.lovli@mev.no).
- Den lille bygningen som settes opp ytterst på brygga, bør ha en bakkeklaring på ca. 0,3 meter som kan tåle en eventuell flomsituasjon (el.-anlegg mm).
- Formelt leverer Nordby Maskin inn en vanlig byggesak på dette til Eidsvoll kommune. Det er ønskelig at det tas så raskt som praktisk mulig.
- Så snart Nordby Maskin har fått klarsignal fra Eidsvoll kommune, starter de opp.
- Nordby Maskin begynner å lage detaljtegninger allerede i uke 13.
- Leveringstid på utstyret er 3-4 uker.
- Går byggesøknaden raskt, bør det kunne være klart omtrent ved St. Hans-tider.

Avklaringspunkter fra befaringen tidligere i Årnes, som er relevant også for Andelva:

- I driftsavtalen skal det stå at oppkobling til sesongstart og nedtapping til vintersesongen skal tas sammen med utstyrsleverandør og båtforeningen. Senere kan båtforeningen ta det alene. Det brukes frostsikker væske.
- Leverandøren har et servicesystem som benyttes til kundene.
- Erfaringsmessig er det få driftsproblemer, men f.eks. hærverk som bruk av lighter, fysisk avrivinger/frakoblinger, klær/tøystykker osv. har forekommet andre steder. Godt oppsyn fra båtforeningens side vil være bra.
- Sugepumpa stenger seg selv automatisk etter ca. 8 minutter. Det er kun start/stopp-knapp, og enkelt å betjene.
- Det er fleksibelt munnstykke, slik at det skal passe til alle typer båter. Men noen (eldre båter) må bygge om med overgang/rørgjennomgang. Det er enkelt.
- Båteiere har et eget ansvar for å påse at luftingen til septiktanken er åpen, slik at undertrykk unngås ved tømning/oppsuging. Det bør informeres særskilt om det.
- Leverandør viser til at de har gode illustrasjoner på hvordan tømningen skal foregå. Men de ble oppfordret til også å lage en enkelt video på YouTube med kobling via QR-kode og lenke på infoplakaten.
- Det må skiltes for båtseptik, og det bør legges inn på interaktivt kart, som eksempelvis her: <https://msfortuna.no/septik.html>

Videre kommunikasjon

- a) Det formelle mellom Nordby Maskin og Eidsvoll kommune tas direkte mellom Per Egil og Stian.
- b) Nye innspill fra Andelva Båtforening tas direkte med Per Egil når det gjelder det tekniske løsninger/valg/spørsmål, med kopi til Stian.
- c) Samarbeidsavtalen utarbeides av Andelva Båtforening og Eidsvoll kommune i samarbeid (bygger på forslaget i notatet 29.8.19, justert for detaljer i dette møtet og videre detaljavklaringer).
- d) Nordby Maskin kontakter ABF når de har behov for at bommen åpnes og for kjentmann før gravingen starter opp. Erik Lindløkken kan kontaktes per epost lindlokken1975@hotmail.no og telefon 40 00 68 73.



Fra befaringen av kommende båtseptikanlegg ved Andelva Båtforening sine brygger.

<i>Postadresse</i>	<i>Telefon</i>	<i>E-post</i>
Vannområdet Hurdalsvassdraget/Vorma	66 10 50 67/66 10 50 00	postmottak@nannestad.kommune.no
c/o Nannestad kommune	<i>Telefaks</i>	<i>Internett</i>
Teiealleen 31	66 10 50 10	www.huvo.no
2030 Nannestad		