

Referat fra møte 4.7.2019, om mulig etablering av tømme­stasjoner for båtseptik i Vorma/Glomma

Til stede: Jan Heskestad (Årnes Båtforening), Henrik Langbråten (Nes kommune), Anwar Mohammad (Eidsvoll kommune) og Helge B. Pedersen (Vannområdet Hurdalsvassdraget/Vorma, Huvo).

Forfall: Ingen.

Formål med møtet:

Avklare om det er felles interesse for å etablere tømme­anlegg for båtseptik i Vorma/Glomma.

Sak	Innhold	Oppfølging/ansvar
1	<p>Innledning og kort om regelverket og nasjonale føringer for utslipp av avløpsvann fra båter</p> <p>Helge orienterte kort om Vannområdet Hurdalsvassdraget/Vorma (Huvo) om de regionale vannforvaltningsplanene samt om regelverket for båtseptik. Det ble også orientert om styrevedtaket i Huvo, om å se nærmere på muligheten for å etablere tømme­stasjoner i samarbeid med båtforeningene.</p>	
2	<p>Kort om Årnes Båtforeningene</p> <ul style="list-style-type: none"> • Har 61 båt­plasser, på ett brygge­anlegg. Har muligheter for 66 båter. • Det foretas ikke båt­puss på brygge­anlegget. • Det er i hovedsak mellomstore og små båter i anlegget. Omkring 10 av båtene antas å ha portable tømme­løsninger for båtseptik, omtrent 5 har tett tank og resten har neppe toalett om bord. Enkelte av båtene med tett tank har for øvrig kun tømme­muligheter under vannlinjen, og ikke skroggjennomføring. • Båtforeningen leier arealet av Nes kommune, og har en samarbeidsavtale med kommunen om dette. • Brygge­anlegget ligger umiddelbart i nærheten av brygga til Elvekongen. • Båtforeningen ser gjerne at besøks­frekvensen av (større) båter fra Mjøsa og til Årnes tar seg opp igjen. • Båtforeningen registrerer at enkelte båt­eiere fortøyer båtene der det ikke er tillatt, og forlater båtene for lengre perioder. Dvs. det er viktig evt. å merke opp båt­plassen som forbeholdes septik-tømme­ning nøye. <p>En oversikt over større og mindre båt­havner i Vorma og Glomma mellom Rånåsfoss og Funnefoss ble presentert og diskutert. Metoden som ble benyttet for å anslå antall båter utenom større brygge­anlegg (> ca. 10 båt­plasser) ble diskutert og ansett for å gi et rimelig godt estimat. I all hovedsak er det små og mellomstore båter i dette området. Det var flere større båter, og hyppigere besøk av store båter før krepse­pesten førte til at Svanfossen sluser ble stengt. Den er nå åpnet igjen. Slusene fungerer slik at man kan ringe i forkant og bestiller «sluse­åpning» til avtalt tid, mot å betale en billett. Det gjelder også for enkeltpersoner.</p> <p>Nes kommune skaffer navn på kontaktperson for Glomma Terrasse. Huvo kontakter dem og navngitt kontaktperson for Raumnes Brygge, for å få ferdig oversikten over antall båter i områder, og typer toalett­løsninger mm.</p>	Henrik, Helge
3	<p>Hva tenker båtforeningene om å ha et tømme­anlegg for båtseptik hos seg?</p> <p>Årnes Båtforeningen kan være interessert i å ha et tømme­anlegg for båtseptik i sin båt­havn, men mente det av praktiske årsaker bør vurderes å plassere selve anlegget nærmere Elvekongen, dvs. like utenfor deres brygge­anlegg, og på eiendommen til Nes kommune. De mente at det uansett måtte til et godt samarbeid mellom Årnes Båtforening, Elvekongen og Nes kommune, og at det var uavhengig av eksakt</p>	

	plassering av anlegget. Det foregår allerede i dag et slikt nært og godt samarbeid mellom de tre aktørene. Det ble avtalt befarng etter møtet for å se nærmere på mulighetene.	
4	<p>Hva slags type tømmeanordning/krav osv. vil kunne være aktuelt?</p> <ul style="list-style-type: none"> • De fleste båtene i bryggeanlegget til Årnes Båtforening har portable tømmeløsninger, slik at dette blir viktigst for dem. • Men det er en del større båter som gjester båthavna, særlig store båter fra Mjøsa, som vil kunne ha behov for å tømme tette tanker. • Det viktigste i dette området er at Elvekongen får gode tømme muligheter. • Det ble presisert at ca. et par av båtene her har tett tank som kun kan tømmes til vassdrag under vannlinjen. Dvs. de må enten ikke brukes, eller så må båteler selv bekoste skroggjennomføring for å få tømte tanken til land, eller bytte til portable løsninger. Om det i det hele tatt finnes noen andre muligheter/overganger kan sjekkes opp ifm. anskaffelsen av tekniske løsninger for pumper mm. 	
5	<p>Tanker om ansvar, roller og finansiering. Hva kan kommunene gjøre, og hva kan båtforeningen gjøre.</p> <p>Det ble presentert noen foreløpige tanker til oppgave- og ansvarsfordeling:</p> <p>Kommunene:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Bygging/etablering av selve tømmeanlegget. Finansiere mesteparten/alt. b) Dersom tilkobling til kommunalt nett, betale gebyr c) Dersom tett tank – regelmessig slamtømming, betale gebyr d) Evt. service-/driftsavtale med leverandør, betale. e) Vedlikeholdsprogram teknisk, f.eks. pumper; ventiler, pakninger, smøring osv. Utføre selv, eller betale. <p>Båtforeningene:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Dersom strøm/vann – betale avgifter (antas brukt til mye annet i tillegg. Lavt strømbehov). b) Tilsyn med alarm, drift osv. Varsle kommunen/servicepersonell ved behov. c) Info, merking, opplæring i bruk/sette opp enkle «bruksanvisninger». d) Tilsyn ift. hærverk, søppeltømming o.l. e) Tilsyn, vask og generelt renhold. f) Vintertømming av evt. pumpe/ledninger (evt. frostvæske), og evt. andre enkle serviceoppgaver. g) Formidle gode holdninger lokalt, hva er lov, hva er forbudt og hvorfor. h) Påsé/merke opp, slik at det «alltid» er ledig plass for tømming av septik. <p>Oversikten ble oppfattet å være fornuftig, men det bør lages samarbeidsavtaler mellom den enkelte båtforening og kommunen som kan ta høyde for lokale forhold.</p>	Nes kommune
6	<p>Progresjon videre</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Huvo og kommunene Hurdal, Eidsvoll, Nannestad, Ullensaker og Nes jobber nå med et notat som saksgrunnlag for kommunene. Gjelder da både Hurdalssjøen og Vorm/Glomma. Båtforeningene kan se gjennom/gi innspill om ønskelig. Årnes Båtforening er villig til å lese gjennom og gi innspill til notatet. 2. Eidsvoll og Hurdal kommuner har allerede gjennomført en politisk orientering om at arbeidet er startet opp, de øvrige kommunene har pt. kun informert administrativt, men tar det inn politisk senere dersom det ligger utenfor de rammer administrasjonen allerede er gitt. 3. Dersom/når det er aktuelt med et medieoppslag om dette, kan båtforeningen være med på dette, dersom det er ønskelig. 4. Det tas sikte på å fremme budsjettforslag for kommunene på første møte etter sommerferien, slik at det evt. kan legges inn for neste år. 5. Eidsvoll kommune har sagt seg villig til å gjennomføre detaljprosjekteringen/anskaffelsen på vegne av alle kommunene. Anwar Mohammed starter opp arbeidet umiddelbart, med sikte på å få inn kostnadsoverslag allerede i uke 28/29, hvis mulig. Eksakte pristilbud må forøvrig innhentes til høsten en gang, 	

	<p>etter at evt. budsjetter er klare.</p> <p>6. Det må sees nærmere på en samarbeidsavtale mellom kommunene og båtforeningene, men det kan avventes til perioden før evt. anleggene bygges, tentativt forsommeren 2020.</p> <p>7. Videre kommunikasjon tas primært via epost. Nytt møte og/eller befarings kan være aktuelt senere.</p>	
7	<p>Eventuelt</p> <p>En befarings ble gjennomført etter møtet for å se nærmere på detaljer og muligheter, med følgende foreløpige konklusjoner:</p> <p>a) Det best egnede stedet er å plassere anlegget like i forkant/nordøstsiden av bryggeplassen til Elvekongen. Da kan den ha de beste tømme mulighetene samtidig som det er plass i forkant som gjestebrygge/tømme plassering for fritidsbåtene. I tillegg kan anlegget da legges så høyt at ikke flommen tar det.</p> <p>b) Foreslått plassering ligger på eiendommen til Nes kommune.</p> <p>c) Det må påregnes at hele brygga settes under vann årlig. Det må innarbeides i anskaffelsen og de tekniske løsningene som velges.</p> <p>d) Selve pumpa og tømme løsningen for portable løsninger foreslås plassert oppe på en liten forhøyning ca. 6 m øst for selve brygga.</p> <p>e) «Boksen» med munnstykke og slange mm. kan plasseres ute på brygga, inntil kanten mot land, da med ca. 6 meters slange opp til pumpa. Slangen med munnstykket må være lang nok til å dekke «gjestebrygga» nord for Elvekongen og Elvekongens tilkoblingspunkt.</p> <p>f) Det er viktig at «boksen» på brygga merkes stort og tydelig, slik at folk ute i båt ser tømmeanlegget fra elva. Også stedet for portabel tømme løsning må merkes tydelig. Det kan f.eks. merkes med: «<i>Fortøyning kun tillatt for båter mens septiktanken tømmes. Maks 15 min</i>».</p> <p>g) Det er ca. 50 m fra tiltenkt sted for pumpestasjonen og til kommunalt avløpsnett, men en mindre vei må krysses.</p> <p>h) Nes kommune framskaffer kartinformasjon, med inntegnede mål, avmerking av kommunalt ledningsnett, høyde og dyp/detaljdata for pumpestasjon og kummer mm., og sender det til Eidsvoll kommune så snart som mulig.</p> <p>i) Kartskissen/foto på neste side viser med rød trekant omtrent hvor «boksen» tenkes plassert på brygga, med selve pumpa og den portable løsningen lagt oppe på høyden ca. 6 meter inn på land østover langs den røde streket på kartet nedenfor.</p> <p>j) Det bør lages en enkel samarbeidsavtale mellom Årnes Båtforening, Elvekongen og Nes kommune som beskriver ulike oppgave- og ansvarsfordelinger.</p>	<p>Anwar</p> <p>Anwar</p> <p>Henrik, Anwar</p>
<p>Vedlegg sendt ut til møtedeltagerne:</p> <p><i>Borghagen L. 2009. Mottagningsanordningar för toalettavfall från fritidsbåtar. 66 sider. Notat brukt av Transportstyrelsen i Sverige som grunnlag for innføringen av nye regler.</i></p>		

Helge B. Pedersen (ref.)

Postadresse	Telefon	E-post
Vannområdet Hurdalsvassdraget/Vorma	66 10 50 67/66 10 50 00	postmottak@nannestad.kommune.no
c/o Nannestad kommune	Telefaks	Internett
Teiealleen 31	66 10 50 10	www.huvo.no
2030 Nannestad		



Bilde fra befaringen, med «haugen» der det foreslås at pumpestasjonen og tømningen av portabel løsning legges, med Elvekongen i bakgrunnen.



Flyfoto/situasjonskart over området fra foreslått plassering av «boks» på brygga, og inn til kommunalt avløpsnett avmerket med rød linje.